

LEIKKURIKISAN SÄÄNNÖT 2018

AJETTAVAT LUOKAT:

Vakio	Kuljettajan oltava vähintään 13v
Sport alle 15hv	(lemans vakio pro-luokan leikkurit), Kuljettajan oltava vähintään 15v
Sport yli 15hv	(lemans avoimen luokan leikkurit), Kuljettajan oltava vähintään 15v
Avoin	(lemans avoimen luokan leikkurit), Kuljettajan oltava vähintään 18v

Vakio ja Sport luokissa alle 18v vanhempien kirjallisella luvalla

Lemans rakenteisilla leikkureilla kilpailtaessa Sport luokissa määräytyy luokka moottoritehon mukaan

KILPAILUN TARKOITUS:

Kilpailun tarkoitus on kiertää merkattua rataa, jonka pituus vaihtelee ja kierrosmäärä vaihtelee. Rataprofiili vaihtelee kisapaikan mukaan. Rata on nurmi, savi/multa, asfaltti, lumi/jääpohjainen.

KILPAILUN KULKU:

Katsastus ja ohjeiden tarkennus hyvissä ajoin ennen kilpailua.

Kuljettajakokous ennen kilpailun alkua.

Lähdöt ajetaan yhteislähtönä luokittain, 4-5 lähtöä / luokka

1.lähdön lähtöjärjestys imoittautumis järjestyksessä, seuraavat lähdöt käännettyssä maaliintulo järjestyksessä. Kilpailija lasketaan tuloksiin mukaan, jos hän on ajanut vähintään 70% kilpailumatkasta.

Mestaruuspisteitä jaetaan luokittain, kaikissa luokissa, jos järjestetään useampia kilpailuja Mestaruuden voittaa jolla on eniten pisteitä kerättyinä kilpailuista.

PISTEET:

Sijoitus	1:nen	2:nen	3:s	4:s	5:s	6:s	7:s
Pisteet	10	8	6	4	2	1	1	...

VARIKKO:

Varikon nopeusrajoitus on noin. 10 km/h ja varovaisuutta noudattaen

Leikkureiden ja muiden tiimikaluston öljy- ja nestevuodot siivoaa kuljettajat ja tiimi. Jos näin ei tapahdu, niin siivouksesta laskutetaan.

Varikolla jokaisella tiimillä pitää olla huoltoalusta; joko pressu tai muu nesteitä läpäisemätön alusta joka on vähintään leikkurin kokoinen.

LIPUT:

KELTAINEN: OHITUSKIELTO, (rata- ja kilpailukohtainen) noudatettava erityistä varovaisuutta, radalla este (leikkuri, kuljettaja, pelastushenkilökunta tms.) voimassa seuraavaan lippupisteeseen tai kun keltaista lippua ei heiluteta.

PUNAINEN: kilpailu keskeytetty kilpailujohtajan käskystä, kaikki kilpailijat palaavat takaisin varikolle tai muuhun ennalta sovittuun paikkaan.

MUSTA: yksittäiselle leikkurille osoitettu rangaistus tai korjauskehotus, paluu varikolle seuraavan kierroksen aikana.

RUUTULIPPU: Maalilippu (käytetään myös lähtö lippuna)

TURVALLISUUS:

Kilpailussa päälleajo ja epäurheilijamainen käytös kielletty.

Kilpailussa noudatetaan herrasmiessääntöä joka tarkoittaa kansakilpailijoiden kunnioittamista niin ohituksissa kuin ohitetuksi tulemisessa, eli annetaan tietä nopeimmille.

Kypärä pakollinen kaikissa luokissa (tieliikenne hyväksytty ECE-säännön n:o 22 mukaan: ECE-hyväksymismerkintä kypärässä on iso E-kirjain ympyrän sisällä tai amerikkalaisen standardin FMVSS 218 mukaan: Amerikkalaisen standardin merkintä on isot DOT-kirjaimet).

Vakuutus suositeltava.

Muut suojaimet suositeltavia (hanskat ja tukevat pitkävartiset kengät, pitkähihainen paita ja pitkälahkeiset housut).

Alkoholin vaikutuksen alaisena kilpailu kielletty. Kilpailussa nolla (0) promillen raja, joka koskee koko tiimiä.

Kuljettajat ja tiimit vastaavat leikkureiden turvallisuudesta kuljettajille, toimitsijoille ja yleisölle, eli irtonaisia ja lentäviä osia ei saa olla.

Kuljettajat vakuuttavat itse itsensä jos katsovat sen tarpeelliseksi.

TUOMARISTO:

Tuomaristo koostuu Kilpailun johtaja, ratatuomarit

SANKTIOT:

Sääntörikkomuksista ja sanktioista päättää kilpailun johto/tuomaristo tapauskohtaisesti.

Esimerkiksi: keltaisen lipun aikana ohittaminen, kierrosvähennystä tms.

Punaisen lipun noudattamatta jättäminen, kilpailusta ulos sulkeminen.

Varustuksen/tappokatkaisimen/leikkurin kunnon tms. tapauksissa kilpailusta ulos sulkeminen jne.

KILPAILUN JURY:

Kilpailun Jury koostuu tuomaristosta ja kilpailijoiden edustajasta

Kilpailun juryn tehtäviin kuuluvat päätöksenteko poikkeustilanteissa, esim. mahdollisten protestien käsittely ja kilpailuolosuhteiden muuttuessa kilpailun etenemisestä päättäminen.

PROTESTIT:

Protesti on jätettävä kilpailutoimistoon kirjallisena, perusteluineen viimeistään 15 min kuluessa viimeisen kilpailuluokan saavuttua maaliin, protestit käsitellään ennen palkintojen jakoa.

VAKIO LUOKAN SÄÄNNÖT:

Ruohonleikkurit ovat vakio leikkureita mitään tai rakenteellista muutosta ei sallita normaalisti myytävään mallin verrattuna. voimansiirto, renkaat ja moottori mallisarjan alkuperäisiä. leikkurissa oltava leikkuupöytä paikoillaan, voimansiirtohihnan saa poistaa.

SPORT LUOKKIEN SÄÄNNÖT:**RUNKO:**

Kilpailukalustona käytettävä päältä ajettavaa 4-pyöräistä ruohonleikkuria, 2 vetoinen, rattiohjaus. Maksimileveys 120cm, pituus 200cm.

Runkomuutokset kielletty.

Alkuperäinen konepeitto oltava paikallaan.

Leikkuupöytä ei pakollinen.

Jalkakaasupoljin (ei pakollinen) oltava korinlinjan sisäpuolella.

Ylimääräiset runkovahvistukset kielletty. (esim. putkilla tai muilla raudoilla). Korjaukset kuitenkin sallittu alkuperäistä vastaavilla materiaaleilla ja pistehitsisaumat saa hitsata koko matkalta.

MOOTTORI:

Lohko, kansi ja kasutin oltava ruohonleikkuri vakiomallisia.

Viritysstaste kuitenkin vapaa (pois lukien turbot/ahtimet, ilokaasu ja kaikenlaiset hapettavat ja palavat lisäaineet EI HYVÄKSYTTYJÄ.

Polttoaineena ainoastaan normaali pumppubensa tai -diesel.

ALUSTA:

Akselistot ja ohjauslaitteet oltava ruohonleikkurimallia, akseliväliä ja raidelevyettä ei saa muuttaa.

Toimivat jarrut vähintään 2 pyörällä/ 1 aksilla.

Lukkoperä sallittu.

Välityssuhteita saa muuttaa vapaasti. Keskipakokytkin sallittu.

VETOTAPA VASTATTAVA ALKUPERÄISTÄ. Esimerkiksi moottorista vaihdelaatikkoon remmillä ja laatikosta ketjulla vetävään akseliin, ei voida vaihtaa hydrostaattiseen tai muuhun eri tavalla toimivaan, eikä myöskään hydraulivetoa -- > mekaaniseksi.

Jousitus kielletty, ns. heilahdusakseli edessä sallittu.

Rengaskoko vapaa, max halkaisija 20". Kuitenkin jos leikkurissa vakiona isommat niin sallittu (pystyttävä todistamaan luotettavasti), vannevahvistukset sallittu vanteen sisäpuolella. Etupyörien laakerointi sallittu.

Renkaat oltava niin sanottua ruohonleikkurimallia, kuitenkin uusissa ruohonleikkureissa ensiasennus renkaina käytettävää rengasmallia sallitaan ns. nappulamallia joka on harvakuvioinen ja uuden renkaan nappulakorkeus on max 6mm, ilman mitään lisättyjä osia (nastat, lapiot, piikit yms).

MUUT KOHDAT:

Äänenvaimennin max 85db. Jos pystyputki maksimikorkeus konepeiton tasolle, muuten korinlinjojen sisäpuolella.

Turvallisuussyistä turvakaaret, kuppipenkit ja turvavyöt kielletty.

Ainoastaan ruohonleikkurimallinen penkki sallittu.

Käsinojat kielletty.

Käsikahvat sallittu lokasuojissa.

Akun kiinnitys niin, jottei kaatuessa irtoa.

Käynnistyksenesto pakollinen vaihdepäällä, joko vaihdelaatikossa, penkissä tai kytkimessä niin ettei käynnistys mahdollinen vaihde päällä, jos ei istu penkin päällä tai paina kytkintä/jarrua.

Ns. tappokytkin (kuolleen miehen kytkin) pakollinen.

Rintapanssari suositeltava.

AVOIN LUOKKA:

Säännöt eroaa seuraavasti sportti-luokasta:

Moottori vapaa.

Ruiskut, turbot ja ilokaasut sallittu.

Akselistot ja ohjauslaitteet vapaat, kuitenkin rattiohjaus pakollinen.

Raideleveyttä ja akseliväliä saa muuttaa; kuitenkin maksimin puitteissa leveys 120cm pituus 200cm.

Vetotapa vapaa.

Lukkoperä sallittu.

Renkaat vapaat, vanne maksimissaan 12"

Leikkurissa pitää olla päältä ajettavan ruohonleikkurin runko, sitä voi modifioida mutta sen pitää olla tunnistettavissa.

Runkovahvistukset sallittu alkuperäisen korin sisäpuolelle.

Leikkuupöytä ei pakollinen.

Kaikenlainen jousitus kielletty.

Konepeitto ei pakollinen.

Tappokatkaisin pakollinen (kuolleen miehen kytkin).

Luokassa kiinnitetään erityistä huomiota turvallisuuteen, erityisesti voimansiirrossa ja muilta osin.

Rintapanssari kuljettajalla pakollinen, niskatuki suositeltava.

Kaikenlaiset muut muutokset ja rakennelmat mitä näissä säännöissä ei ole erikseen sallittu ovat kiellettyjä, koskien niin vakiota että sporttia kuin vapaata luokkaa.

Osallistuminen eri kilpailuluokkiin edellyttää että luokkakohtaiset rakenne ja turvallisuus säännöt täyttyvät

TALVIKISOISSA SALLITAAN KAIKISSA LUOKISSA KUITENKIN KORKEAMPIKUVIOISET JA NASTOITETUT RENKAAT. NASTAT OLTAVA TEHDASVALMISTEISIA JOKO HENKILÖAUTOON TAI MÖNKIJÄÄN TARKOITETUT. NASTAN **MAKSIMI KOKONAISPITUUS 18 MM JA MAX ULKONEMA 5 MM** NELJÄN RENKAAN YHTEENLASKETTU MAKSIMIMÄÄRÄ 300KPL, KAIKENLAISET OMAVALMISTEPULTTIRENKAAT TAI PIIKKIRENKAAT KIELLETY.

LEMANS RAKENTEISISSA LEIKKUREISSA NASTASÄÄNTÖ LEIKKURI LEMANS KILPAILUSÄÄNNÖT 2017 MUKAISESTI